

Front Turbo

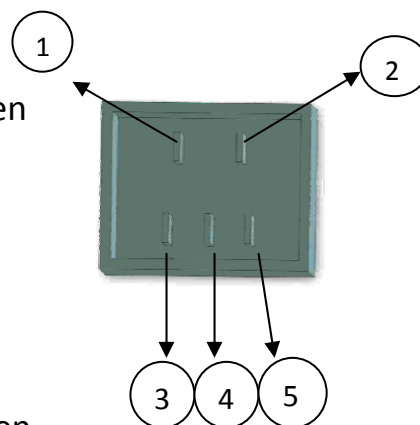
Anschlussplan BELEUCHTUNG

Linke Licht

1. 58 L –Kabel wird an Nummer 1 angeschlossen
2. L-Blinker links Kabel Nr. 2
3. 56 B Abblendlicht Kabel Nr. 3
4. 56 A Fernlicht Kabel Nr. 4
5. Masse

Rechte Licht

1. 58 R –Kabel wird an Nummer 1 angeschlossen
2. R-Blinker links Kabel Nr. 2
3. 56 B Abblendlicht Kabel Nr. 3
4. 56 A Fernlicht Kabel Nr. 4
5. Masse



Anschlussbox

In dieser Box sind zwei Relais Nr.1 und 2

1. Relais Nr. 1.- Abblendlicht

Zeichen am Relais:

A1 =31-gelb-grünes Kabel

A2=56 B gelbes Kabel

11=+ zur Batterie

14=56 B Kabel Nr. 3

2. Relais Nr. 2- Fernlicht

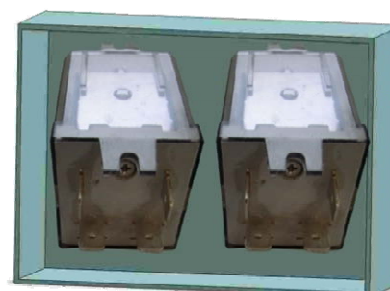
Zeichen am Relais:

A1 =31-gelb -grünes Kabel

A2=56 A blaues Kabel

11=(+) zur Batterie

14=56 A Kabel Nr. 4



In die Box kommen noch Kabeln vom Traktor:

- graues Kabel = 58, linke + rechte Seite, Parklicht,
 - Angeschlossen am Kabel Nr. 1
 - Grünes Kabel: R = rechter Blinker,
- Angeschlossen an Kabel Nr. 2 (Rechtes Licht).
- Schwarzes Kabel=L, Linker Blinker, angeschlossen an Nr. 2 (Linkes Licht).

Stecker von Maschine

- L = Linker Blinker (schwarzes Kabel)
- R= Rechte Blinker (grünes Kabel)
- 31= Masse (braunes Kabel)
- 54G= Fernlicht (56A blaues Kabel)
- 54 = Abblendlicht (56 B gelbes Kabel)
- 58L= Parklicht (graues Kabel)
- 58 R=+ (rotes Kabel)



Steckdose am Traktor:

- L = Linker Blinker (schwarzes Kabel)
- R= Rechter Blinker (grünes Kabel)
- 31 = Masse direkt an Batterie (-) (braunes Kabel);
- 54G= Fernlicht (56A blaues Kabel)
- 54 = Abblendlicht (56 B gelbes Kabel)
- 58L= Parklicht (graues Kabel)
- 58 R= + (rotes Kabel an Batterie (+))
- Rotes Kabel: 15 A Sicherung

